

POR UNA TRANSICIÓN ECOLÓGICA EN FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

El día 5 de febrero en la reunión de la Comisión Técnica, la sociedad de *Fabricación y Mantenimiento* informó que el *Comité de Dirección* de dicha sociedad había aprobado la contratación de una empresa para realizar un estudio del estado de las cubiertas de las instalaciones de Fabricación y Mantenimiento que tienen placas de Uralita (Amianto) con el objeto de proceder posteriormente a su sustitución.

Desde CGT solicitamos que “aprovechando los trabajos de sustitución de cubiertas en las instalaciones de los talleres, se proceda a la instalación de paneles solares en las mismas o techos solares”.

Por ello nos hemos dirigido al Jefe de Área de Medio Ambiente y Eficiencia Energética de Fabricación y Mantenimiento porque consideramos que dicha acción es más que necesaria en línea con las directrices europeas, que dictaminan sobre los riesgos para la salud en el lugar de trabajo relacionados con el amianto y perspectivas de eliminación de dichos materiales teniendo en cuenta su ciclo de vida.

Paralelamente, nos **hemos dirigido a la Ministra de Transición Ecológica** solicitando la colaboración de su Ministerio, y aprovechando la fuerte inversión que supondrá el cambio de las cubiertas en estos talleres, se proceda a la instalación de paneles solares.

CGT considera que es prioritario que las empresas públicas actúen con responsabilidad dando ejemplo hacia la transición hacia energías más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.

Nos complace la respuesta recibida desde Fabricación y Mantenimiento, que os adjuntamos, en línea con lo solicitado, ya que nos trasladan que Renfe Mantenimiento contempla la implantación de energía fotovoltaica en las instalaciones de mayor consumo y nos confirman que se está tramitando la propuesta de inversión para dar cobertura a los primeros proyectos de energía fotovoltaica de Renfe Mantenimiento, en cuyo alcance está incluida la BMI de Málaga.

Esperamos también, que desde el Ministerio se hagan esfuerzos para que el Sector Ferroviario sea un ejemplo de compromiso con la sostenibilidad y de cara a la percepción de los usuarios del ferrocarril como medio de transporte que disminuye la emisión de CO2.

CGT, DIGNIDAD, LUCHA Y SOSTENIBILIDAD



CGT

☎ 166.287 91-506.62.87

www.sff-cgt.org / e-mail: sff-cgt@cgt.es  en [facebook](https://www.facebook.com/FCGT)  [FCGT](https://twitter.com/FCGT)  [gram.me/sffcgt](https://t.me/sffcgt)

